

# PIV3 pelletinsiirtojärjestelmän käyttö- ja huolto-ohje

## Sisältö

1. Yleistä.....	2
Pakkausmateriaalien kierrätys .....	2
Takuu ja huolto .....	2
Yhteystiedot:.....	2
<b>2. TEKNINEN ERITTELY .....</b>	<b>3</b>
<b>3. TURVALLISUUSOHJEET.....</b>	<b>4</b>
3.1. ASENNUKSEN.....	4
3.2. KÄYTTÖ .....	4
3.3. HUOLTO .....	4
3.4 KAAVIOKUVA PELLETTINSIIRTOJÄRJESTELMÄSTÄ.....	4
<b>4. ASENNUKSEN.....</b>	<b>5</b>
4.1. IMU- JA SYKLONIOSA.....	5
4.2. PURUNEROTUSSEULA/PÄIVÄSÄILIÖ.....	6
4.3. OHJAUSKESKUS .....	7
4.4. PUDOTUSSUPPILO, RUUVI JA SULKULÄPPÄ.....	8
4.5. TÄRYSUUTIN .....	9
4.6. SIIRTOLETKUSTOT = PUTKISTO.....	9
4.7. KYTKENNÄT.....	10
4.8. TARKASTUKSET ENNEN KÄYTTÖÖNOTTOA.....	10
<b>5. KÄYTTÖ.....</b>	<b>10</b>
5.1. TOIMINTA.....	10
Purunerotusseula/päiväsäiliö.....	11
Imuri- ja sykloniosa.....	11
5.2. IMURIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS .....	11
5.3. SYKLONIOSN PURUSÄILIÖN TYHJENNYS.....	11
<b>6. VIAN ETSINTÄ.....</b>	<b>12</b>
6.1. IMULAITTEISTO EI KÄYNNISTY .....	12
6.2. IMUTEHO ON HEIKKO .....	12
6.3. SYKLONIN PURUSÄILIÖSSÄ PELLETTIÄ .....	13
<b>VALMISTAJAN VAKUUTUS TUOTTEEN</b>	
<b>VAATIMUSTENMUKAISUUDESTA .....</b>	<b>14</b>

## 1. Yleistä

Perehdy tähän ohjekirjaan huolellisesti ennen kuin asennat, käytät tai huollat pelletin siirtojärjestelmää. Tämän ohjekirjan ohjeita tulee noudattaa. Käyttö - ja huolto-ohjeita noudattamalla varmistat laitteiston toimintavarmuuden. Mikäli laitteistossa on kuljetusvaurioita ilmoita niistä heti valmistajalle.

## Pakkausmateriaalien kierrätys

Pakkausmateriaalit puu, pahvi, muovi sekä sidontavyöt ovat myrkyttömiä ja ne voidaan polttaa. Pelletti-imurin osat on pakattu kuljetuksen ajaksi kuormalavalle.

## Takuu ja huolto

Takuu-aika 12 kk kun käytät ainoastaan valmistajan hyväksymiä varaosia ja varusteita.

Tyyppi: Pelletti-imuri PIV3

Valmistenumero: \_\_\_\_\_

Asioidessasi valmistajan kanssa ilmoita yllä olevat tiedot.

## Yhteystiedot:

Triotec Oy

Tehtaantie 5

31500 KOSKI TL

[www.triotec.fi](http://www.triotec.fi)

[www.pellettiimurit.fi](http://www.pellettiimurit.fi)

sähköposti: [triotec@triotec.fi](mailto:triotec@triotec.fi)



## 2. TEKNINEN ERITTELY

### IMU- JA SYKLONIOSA

paino 12 kg

#### Puhallinosa

max. ilmamäärä 49,3 l/s  
max. alipaine 3738 mm/H<sub>2</sub>O  
jännite 230 V  
teho 1,6 kW  
virta 7,8 A  
sulake 16 A  
melutaso 75 dB(A)  
moottorin suojakotelo  
puhallusyhde d 50 mm

#### Sykloniosa d 160 mm

sykloni d 160 mm  
kanavaosa d 160 mm, l=400 mm  
seinäteline  
yhde d 50 mm

#### Purusäiliö

tilavuus 57 litraa

### PELETTISEULA

paino 6,5 kg

#### Purun erotusseula

seulaosa d 315 mm  
erotusseulan täyttö mikrokytkimellä ja  
ajastimella

sulkuläppä vastapainolla  
yhteet d 50 mm

### PURUNEROTUSSÄILIÖ/PÄIVÄSÄILIÖ

- purunerotussäiliö toimii päiväsäiliönä

### PUDOTUSSUPPILO/RUUVI

Moottori 25W, 230V

### OHJAUSKESKUS

- käynnistyskytkin 1-0-2
- 1 auto
- 0 pysäytys
- 2 manuaali

### SUULAKKEET

- imuputki d 50 mm, l=500 mm
- puhallusputki d 50 mm,
- tärysuulake (lisävaruste)

Toimituksen kokonaispaino ilman letkuja n.33 kg.

### PELLETIN SIIRTOLETKUSTO

- muoviletku d 50 mm ja letkukiristimet
- asiakkaan tarpeen mukaan
- antistaattinen

## 3. TURVALLISUUSOHJEET

### 3.1. ASENNUS

- Lue käyttö- ja huolto-ohjeet huolellisesti.
- Tarkista että käytettävissä oleva jännite on sama kuin imurin tarvitsema (230 V).
- Pistorasian on oltava suojamaadoitettu 16 A.
- Imulaitteiston asianmukaisesta kiinnityksestä on huolehdittava.
- Moottorin ilmanottoaukkoa ei saa peittää imurin ollessa käytössä.
- Imulaitteiston sijoittamisesta ulos tai kosteisiin tiloihin on aina sovittava valmistajan kanssa.

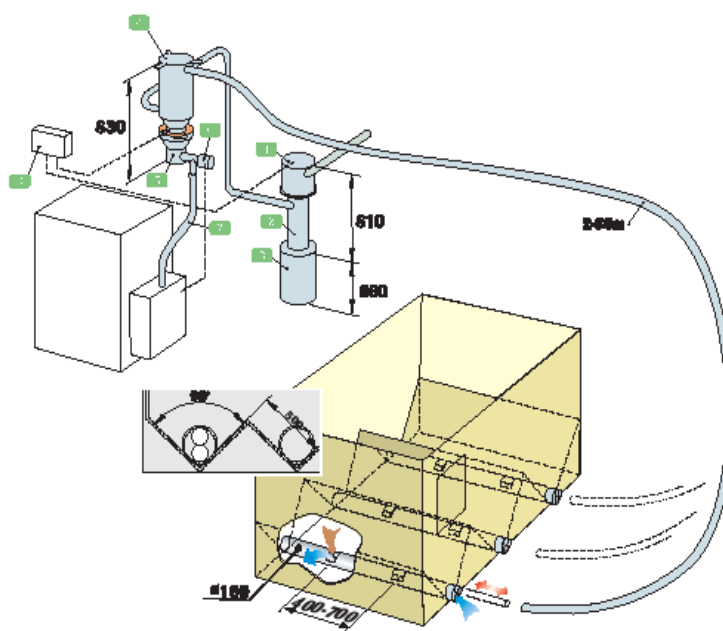
### 3.2. KÄYTTÖ

- Tarkasta, että suulake on säädetty oikein siten, että pellettivirta on jatkuva, ja pelletit saavat riittävästi kantoilmaa.

### 3.3. HUOLTO

- Huoltotoimenpiteitä ei saa suorittaa imurin käydessä.
- Irrota imurin pistotulppa verkkovirrasta aina huollon ajaksi.
- Sähköhuoltotyöt saa suorittaa vain alan ammattilainen.
- Käytä ainoastaan alkuperäisiä varaosia ja varusteita.
- Huolehdi purusäiliön säännöllisestä tyhjentämisestä.

### 3.4 KAAVIOKUVA PELLETTINSIIRTOJÄRJESTELMÄSTÄ

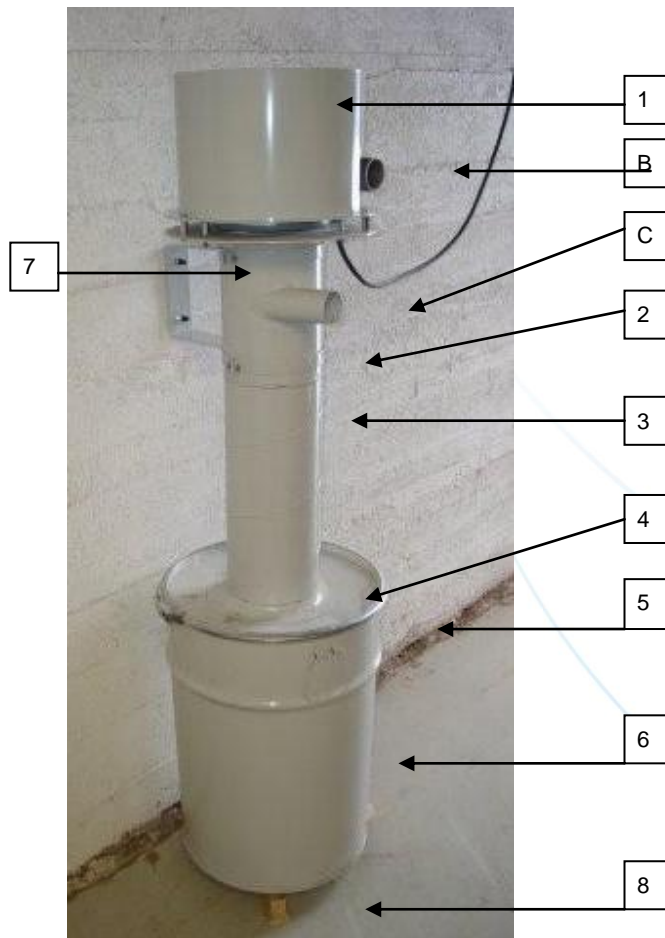


## 4. ASENNUS

Asennuksessa huomioitavaa:

Koska pelletinsiirtojärjestelmä toimii pienellä ilmamäärällä, tiiveys on laitteiston moitteettoman toiminnan edellytys. Pelletinsiirtojärjestelmän asennuksessa onkin erityisesti otettava huomioon, että imurin ja siirtoletkuston kaikki liitokset on oltava ehdottoman tiiviitä ja ilman jatkoja.

Pelletti-imurin osat on pakattu kuljetuksen ajaksi purusäiliöön.



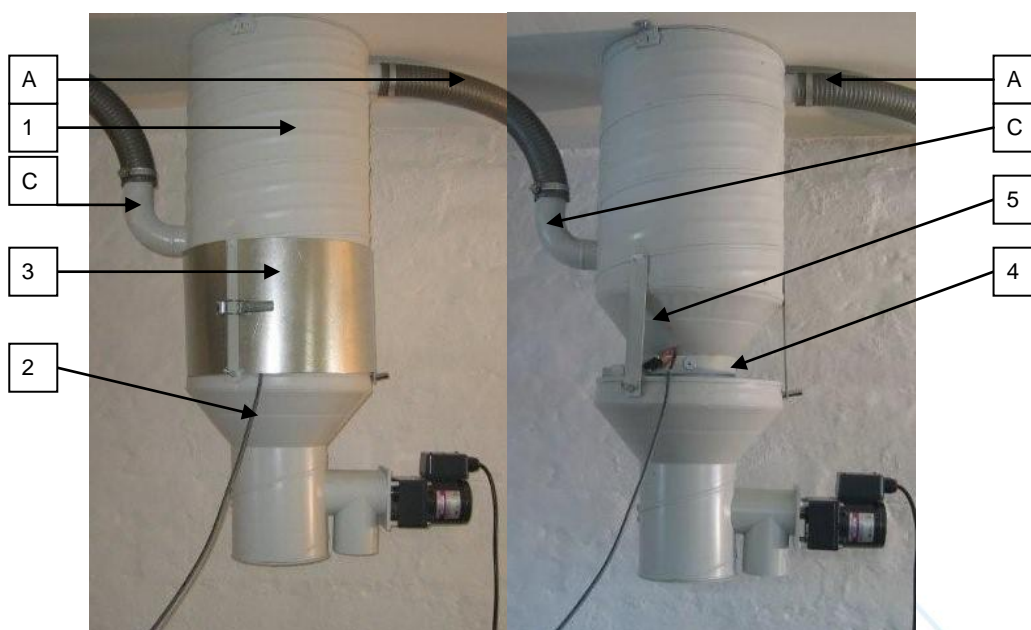
kuva1

### 4.1. IMU- JA SYKLONIOSA

1. Kiinnitä kansi lukkovanteella (kuva1:5) säiliön (6) (tilavuus 57 l) päälle, vanteen leveämpi puoli ylöspäin.
2. Paina sykloniputki (3) (d 160 mm, l=400 mm) tiiviisti kiinni säiliön kannessa olevaan lähtökaulukseen (4).
3. Nosta sykloni-(2) ja puhallusosa (1) sykloniputken (3) päälle. Syklonin alaosassa on sisäliitin, jonka tulee painua tiiviisti sykloniputken sisään. Tarkista, että imuyksikön puhallusyhteen (B) suunta on oikea. Jos haluat muuttaa puhallussuuntaa toimi kohdan 4 mukaan, muuten siirry kohtaan 5

4. Imuysikön puhallussuunnan muuttaminen: Irrota moottorin suojakotelon ruuvit (3 kpl) ja nosta suojakotelo pois moottorin päältä. Irrota moottorin kiinnityspultit (3 kpl) ja käännä moottorin puhallusyhdde oikeaan suuntaan. Kokoa imuysikkö.
5. Nosta imu- ja sykloniosa säiliöineen asennuspaikalle toimitukseen kuuluvan telineen (8) varaan.
6. Kiinnitä seinäteline (7) seinään sellaiseen korkoon, että sykloniosaan tuleva kannakesanka asettuu mahdollisimman ylös heti moottoriosaan alapuolelle.

## 4.2. PURUNEROTUSSEULA/PÄIVÄSÄILIÖ



kuva 2a

Huoltoluukun kanssa

kuva 2 b

Ilman huoltoluukku

Purunerotusseulan/päiväsäiliön d 315 mm (kuva 2a:1) alaosassa on supistuskartio 315/160 mm (kuva 2a:2). Kartion alapäässä d 160 mm on vastapainolla varustettu sulkuläppä d 180 mm (kuva2b:4). Säiliön ympärillä on huoltoluukku (kuva 2a:3).

Sulkuläpässä on saranakorvakkeet, joiden läpi menee d 6 mm akseli. Akseli on lukittu toiseen saranakorvakkeeseen. Läpän kannatinosa on lukittu aukeamissuunnassa olevalla 6M kuusiokantaruuvilla kartio-osaan. Läpän tulee aueta pelletin siirtoruovin suuntaisesti. Läpän kiinnitysosaa voidaan kääntää lukitusruuvia löysäämällä. Läpän etureunassa on kuminen pidennys, jolla varmistetaan, että pelletit ja puru on poissa läpän päältä ennen kuin se sulkeutuu. Läpän kannatusosan pidätinruuvi alla on topparivanne, joka pitää luukku avoimena käynnistyksessä, jolloin imuilma huuhtelee kannen reunat puhtaaksi pelletistä ja purusta. Akseli on halkaistu päästään puoleen väliin, jolloin mikron varsi lepää akselin halkaistua osaa vasten läpän ollessa kiinni. Läpän auetessa puolikas akseli painaa mikron vartta, jolloin kuuluu ”klik”-ääni ja purunerotussäiliö tyhjenee. Läpän sulkeutuessa kuuluu uusi ”klik”-ääni ja virtapiiri kytkeytyy.

Mikron ohjauspiirin johdot on kytketty keskukseen valmiiksi. Johdot kytketään abikoliittimillä mikron siten, että liittimet tulevat mikron ylimpään ja alimpaan (johtojen järjestyksellä ei ole väliä) liitäntäliuskaan (kuva 3). Mikroa voidaan säätää taivuttamalla varovasti sen vartta.



kuva 3

### 4.3. OHJAUSKESKUS



kuva 4

PIV3 pelletinsiirtojärjestelmän toimintaa ohjaa ohjauskeskus, joka kytketään minimissään 16A/240V pistorasiaan.

Pelletti-imuri kytketään keskuksen pohjassa olevaan maadoitettuun pistorasiaan **huom! pistoketta ei saa käyttää kuin imuriin ja täryyn.** Toinen pistorasia on tärymoottoria (lisävaruste) varten. Keskukselta lähteen kaksinapainen 24V johto mikroon. KytKentä yllä 4.2.6. Katso liitteenä olevat releen ohje ja kytkentäkaavio.

Vasemmalla sulake. Sen oikealla puolella on kaksinapainen sulake. Sulakkeen oikealla puolella on 1-0-2 käyttökytkimet:

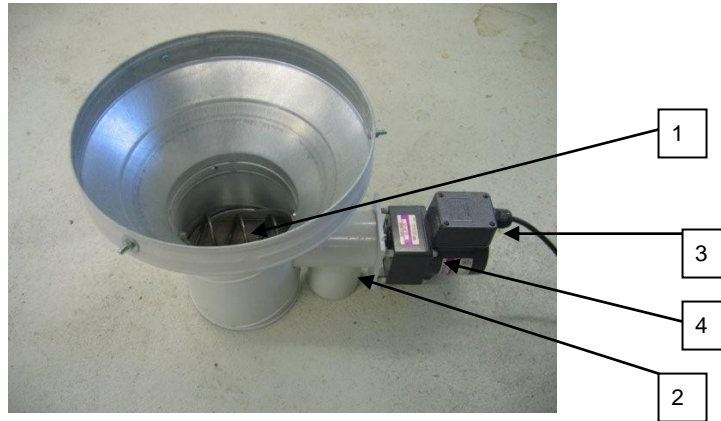
1 = automaattikäyttö

0 = seis

2 = käsikäyttö imurin manuaalista käyttöä varten

Keskellä on 240V/24V muuntaja, jossa palaa vihreä valo keskuksen ollessa kytkettynä verkkoon. Toisena oikealta on aikarele ( 1K3 ), jolla säädetään imurin käyntijakson pituus. Aikareleellä säädetään erotusseulaan kerrallaan imettävän pelletin määrä. Aikareleettä voidaan säätää mustasta säätimestä (aikayksikkö = minuutti). Sen oikealla puolella on maksimiaikakello ( 1K1 ), jolla säädetään kuinka pitkään imuri yrittää käynnistystä häiriön sattuessa.

#### 4.4. PUDOTUSSUPPILO, RUUVI JA SULKULÄPPÄ



Sulkuläpän alapuolella on pudotussuppilo, johon pelletti valuu päiväsailiöstä. Suppilo kytketään päiväsailiöön kolmella ripustuskiskolla (kuva 2b:5), jotka ovat valmiina pellettiseulassa. Kiinnittäminen tapahtuu jatkomuttereilla, jotka kannattavat myös huoltoluukku. Huoltoluukku (kuva 2a:3) avataan ja suljetaan pikalukolla. Kytkeä päiväsailiöön kolmella ripustuskiskolla, mahdollistaa purkusuppilon kääntämisen 120 asteen välein. Sulkuläppä on pelletti-imurin tärkeimpiä osia. Se ohjaa siirtojärjestelmän toimintaa. Pudotussuppilon alaosassa on ruuvi (kuva 5:1), joka syöttää pelletin purkupuutkea (2) myöten kattilan polttimelle. Ruuvin toimintaa ohjaa poltin. Ruuvia käyttää 25 W sähkömoottori (3) joka on varustettu alennusvaihteella (4). Sulkuläppä on kiinnitetty kiinnitysrenkaaseen, jossa on läpän akselin kannakkeet. Kiinnitysrenkaaseen on kiinnitetty myös tiiviste. Rengas on kiinnitetty lukitusruuvilla (5) supistuskartioon ja läppää voidaan vapaasti kääntää. Läpän tulee avautua ruovin suuntaisesti. Ruuvi yhdistetään polttimeen muoviletkulla, jonka minimipituus on oltava 0,5 m ja minimikaltevuus 45 astetta. Letkun tehtävänä on estää takapalon leviäminen.



#### 4.5. TÄRYSUUTIN



Tärysuutin sijoitetaan siilon alaosassa olevaan d 160 mm putkeen, johon pelletti valuu siilosta. Suutin sijoitetaan lippa ylöspäin, millä estetään pelletin liika valuminen imuputkeen. Liika pelletti imuputkessa voi aiheuttaa syöttöhäiriön.

Tärysuuttimella annostetaan pelletti-imuputkea. Tärysuutin toimii pienellä epäkeskomoottorilla. Se saa aikaan suutinputken tärinän, joka yhdessä imun kanssa saa pelletit siirtymään imuputkeen ja letkuun. Tärinän kaapeli jatketaan ja liitetään ohjauskeskukseen.

#### 4.6. SIIRTOLETKUSTOT = PUTKISTO

Siirtoletkuina käytetään pelletin siirtoon erikoisesti suunniteltua, maadoitettavaa, läpinäkyvää siirtoletkua jossa pelletin kulkua voidaan seurata ja nähdä mahdolliset tukokset. Letkua voidaan taivuttaa 200-300 mm taivutussäteellä. Letkut toimitetaan tilauksen yhteydessä. Mitä loivemmat kurvit sitä pienemmät vastukset syntyvät putkistoon, jolloin pelletti liikkuu paremmin ja eikä putkistoon muodostu tukoksia. Letkustojen pituudet ovat 2 – 30 m kohteesta riippuen. On tärkeää, ettei imuputkistossa ole jatkoja, joihin pelletti saattaa tarttua ja muodostaa tukoksen

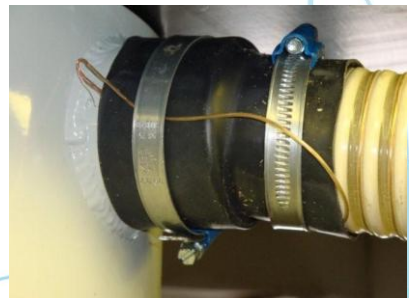
Sekä imu- että puhallusletkustot maadoitetaan letkun kuparikaapelilla kiinteistön maadoituskiskoon, lämmityspatteriin tai maadoitusrasiaan. Kaapeli irrotetaan letkun päästä ja sitä vedetään irti tarpeellinen määrä ja maadoituskohdasta kuoritaan päällinen( kuva 7.1.)

Letkut ja niiden liittimet on mitoitettu hyvin tarkoiksi ilmapuotojen välttämiseksi

Letkut kannakoidan reikänauhalla joko katosta tai seinästä (kuva 7).



kuva 7



kuva 7.1

Imuletkuston (katso myös kaaviokuva s. 3) pää kiinnitetään tärysuuttimeen ja toinen pää kiinnitetään purunerotuseulan yläosassa olevaan yhteeseen (kuva 7.1). On tärkeää työntää imuletku riittävän pitkälle teräksiseen yhteeseen ( n. 10cm ), jotta musta supistussuulake ei rasi turhaan.

Seulaosan kyljessä oleva yhde (kuva 2a/2b: C) kytketään sykloniosan kyljessä olevaan yhteeseen (kuva 1; C) letkulla.

Puhallusletkuston pää johdetaan ulos tai varastosiilon yläosaan, jos siilo on lämpöisessä tilassa ja toinen pää kiinnitetään puhallinosa kyljessä olevaan yhteeseen.

Maan alle sijoitettava imuletku tulee sijoittaa suojaputken sisään niin, että ne on tarvittaessa vedettävissä ulos.

**Letkujen läpivienti palotilasta toiseen: Letku tuodaan palotilasta toiseen metalliputkien sisällä. Putkien pitää ulottua molemmin puolin 30 cm seinästä. Puhallusilma johdetaan ulos. Jos siilo on lämpimässä tilassa puhallusletku voidaan johtaa myös siilon yläosaan. Varmista kuntasi paloviranomaisilta heidän vaatimuksena.**

**Huom! Varmista imu- ja puhallusilman esteetön kulku!**

## 4.7. KYTKENNÄT

Ennen kaapelien kytkemistä, varmista, että ohjauskeskuksen käyttökytkin on asennossa 0.

1. Kytke puhaltimen kaapelin pistotulppa ohjauskeskuksen pohjassa olevaan pistorasiaan ja täry toiseen pistorasiaan.
2. Kytke ohjauskeskuksen kaapeli 16 A:n pistorasiaan (230V). Pistorasian on oltava suojamaadoitettu.

Toimitus ei sisällä erillistä turvakytkintä.

## 4.8. TARKASTUKSET ENNEN KÄYTTÖÖNOTTOA

- Tarkasta, että erotusseulan sulkuläppä on tiiviisti kiinni ja se on ruuvin suuntainen
- Tarkasta puhallus- ja sykloniosan liitoksien tiiveys.
- Tarkasta letkustojen liitoksien tiiveys
- Varmista, että moottorin pistotulppa ja ohjauskeskuksen syöttökaapeli on kytkettyinä.
- Varmista pääsulakkeen koko.

## 5. KÄYTTÖ

### 5.1. TOIMINTA

Pelletit imetään pelletti-imurilla pellettisiilosta putkistoa pitkin purun erotusseulaan/päiväsäiliöön. Erotusseulassa purua erottuu pelletistä. Pelletit erottuvat päiväsiiliöön ja pölyinen ilmavirta kulkee sykloniin, jossa pölyt erottuvat syklonin alla olevaan purusäiliöön. Tämän jälkeen ilma, jossa on hieman pölyä, puhalletaan ulos tai siilon yläosaan, mikäli siilo on lämpimässä tilassa.

Mikäli imulaitteisto halutaan sijoittaa ulos tai kosteisiin tiloihin on siitä aina sovittava valmistajan kanssa. Imulaitteistoa ei saa käyttää Ex-tilassa. Imulaitteistoa ei saa käyttää hehkuvien, syttyvien, vaarallisten tai myrkyllisten aineiden imemiseen.

## Purunerotusseula/päiväsäiliö

Pellettiseula muodostuu kahdesta osasta purunerotusseulasta (kuva 2a:1) ja purkaussuppilosta (kuva2a:2). Purun erotusseulassa purua erottuu pelleteistä, ja pelletit tippuvat seulan alla olevaan purkaussuppiloon.

**HUOM! Purunerousseulalle kertyvän purun saa putoamaan pois kun päiväsäiliön kylkeen taputtaa kevyesti avokämmenellä.**

Imurin käynnistyskytkimen ollessa 1-asennossa imuri käynnistyy, kun purkaussuppilossa on pellettejä niin vähän että luukku sulkeutuu. Imuri käy ja kerää pellettiä päiväsäiliöön kunnes ajastin sen pysäyttää. Tämän jälkeen imuri pysähtyy ja seulan purkuläppä avautuu ja pelletit purkautuvat pudotussuppiloon. Läppä jää auki pystyasentoon. Kun ruuvi on kuljettanut riittävän määrän pellettiä pudotussuppilosta, pääsee läppä sulkeutumaan ja imuri käynnistyy uudelleen. **HUOM! Purkuläpän tulee sulkeutua ilmatiiviisti, jotta siirtojärjestelmä toimii.**

## Imuri- ja sykloniosa

Puhaltimen synnyttämä alipaine saa ilman liikkumaan ja ilmapirrassa kulkevat myös pelletit. Puhallin (kuva 1; 1) on sykloniosan (kuva 1; 2) päällä. Sykloniosassa (d 160 mm) tapahtuu purun ja ilman erottuminen.

Puru tippuu sykloniosan alla olevaan purusäiliöön (kuva 1; 6) (tilavuus 57 l) ja ilma jatkaa kulkuaan puhaltimen ja puhallusletkuston kautta ulos tai varastosiilon yläosaan, jos se on lämpimässä tilassa.

## 5.2. IMURIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS

Käynnistyskytkin 1-0-2

### 1 Automaattiasento

Imuri käynnistyy automaattisesti, kun päiväsäiliön läppä sulkeutuu., Imuri pysähtyy automaattisesti, kun se on käynyt ajastimen määräämän ajan.

### 0 Pysäytys

### 2 Käsikäynnistys

Imuri käy kunnes se pysäytetään kääntämällä kytkin 0-asentoon.

## 5.3. SYKLONIOSAN PURUSÄILIÖN TYHJENNYS

Seuraa purusäiliön (kuva 1;6) täyttymistä, sillä säiliön ylitäyttö voi vioittaa puhallinta. Tarkista purusäiliö alkuun noin kahden viikon välein. Huomioi kuitenkin, että kertyvän purun määrä riippuu pelletin laadusta ja pellettiseulan täyttökerroista vuorokaudessa.

Tyhjennä säiliö seuraavasti viimeistään silloin, kun se on täyttynyt noin puoleen tilavuudestaan:

- Pysäytä imulaitteisto kääntämällä käynnistyskytkin 0-asentoon.
- Avaa säiliön kannen lukkovanne.
- Sääda säiliön alla olevasta telineestä ruuveja niin, että säiliö laskeutuu kannen alapuolelle.
- Vedä säiliö pois sykloniosan alta.
- Tyhjennä keräilyastia.
- Aseta keräilyastia takaisin telineeseen ja sääda ruuveista säiliö takaisin kiinni kanteen
- Kiinnitä kansi lukkovanteella tiiviisti säiliön päälle.
- Varmista, että kansi on tiiviisti paikoillaan.
- Imuri on käyttövalmis.
- Voitele kannen tiiviste joka toisella tyhjennyskerralla esim. silikoniöljyllä.

**HUOM! Varo vahingoittamasta keräilyastiaa tyhjennyksen aikana. Kun irrotat tai kiinnität keräilyastiaa, varo jättämästä sormia tai varpaita keräilyastian alle.**

## 6. VIAN ETSINTÄ

HUOM! Sähkötöitä saa suorittaa vain valtuutettu sähköalan ammattilainen.

HUOM! Tarkastus- ja korjaustoimenpiteiden ajaksi käännä ohjauskeskuksen kytkin asentoon 0.

### 6.1. IMULAITTEISTO EI KÄYNNISTY

- A. Katso, että kaikki johdot ovat paikoillaan.
- B. Varmista, että sulake on ehjä.
- C. Testaa puhallin irrottamalla se keskuksesta ja kytkemällä se suoraan seinäpistorasiaan
  - tarvittaessa pellettisäiliö voidaan täyttää puhallinta käyttäen
- D. Vika ohjauskeskuksessa, jolloin on kutsuttava sähkömies paikantamaan vian.
  - . tilaa tarvittava varaosa toimittajalta

### 6.2. IMUTEHO ON HEIKKO

#### A. Imuletkustossa on ilmavuotoja

Toimenpide: Tarkista, että imuletku on ehjä ja että kaikki sen liitokset ovat tiiviitä. Korjaa mahdolliset vuotokohdat.

#### B. Imuletkusto on tukossa

Toimenpide: Paikanna tukos läpinäkyvässä letkussa. Keinoja tukoksen poistamiseksi (etene järjestyksessä niin pitkälle, kunnes olet saanut tukoksen poistettua). Lähde liikkeelle imurin päästä.

- Yritä poistaa tukos lyömällä letkua esim. kuminuijalla tukoksen kohdalta.
- Mikäli em. keinot eivät tehoa, katkaise hätätilassa letku tukoksen vierestä ja poista tukos. Yhdistä letkujen päät tiiviisti muhvilla.

Tätä toimenpidettä tulee välttää, sillä pitkät pelletit saattavat tarttua jatkon kohtaan, vaikka se on seevattu.

#### C. Purusäiliö on täynnä

Toimenpide: Tyhjennä säiliö.

#### D. Purunerotusseulan purkuläppä ei sulkeudu tiiviisti

Toimenpide: Purkuläppään on saattanut jäädä kiinni pelletin muruja. Ravista purkuläppää räpsyttämällä sitä vastapainosta. Tarkista, että purkuläppä sulkeutuu tiiviisti. Mikäli em. toimenpiteet eivät auta, toimi seuraavasti. Kytke imuri irti sähköverkosta. Irrota letkut seulan yhteistä. Tarkista seuraavat asiat:

1. Purkuläpän tiivisteiden eheys. Vaihda tarvittaessa uusi.
2. Tarkista, että läppä ei ole taipunut ja se osuu suoraan purkukartion alapintaan.
3. Tarkista, että läpän sarana ei ahdista ja vaikeuta läpän moitteetonta toimintaa

#### E. Imulaitteistossa on ilmavuotoja

Toimenpide: Tarkista kaikki laitteiston tiivisteet ja liitoskohdat. Tiivistä kaikki ilmavuodot.

#### **F. Syklonin keskusputken verkko on tukossa**

Toimenpide: irrota sykloni ja puhdista verkko harjalla tai paineilmalla

#### **G. Puhaltimen siipipyörässä on pölyä**

Toimenpide: irrota puhallin ja sen takakansi ja puhdista siipipyörä.

**Huom! Koska pelletti-imuri toimii pienillä ilmamäärillä, on laitteiston moitteettoman toiminnan edellytyksenä sen ehdoton tiiveys.**

**Tiivisteitä on seuraavissa osissa: Päiväsäiliön ja purusäiliön lukitusvanteessa, purunerotusseulan purkuläpässä ja imuyksikön moottorin alla.**

### **6.3. SYKLONIN PURUSÄILIÖSSÄ PELLETEJÄ**

#### **A. Purunerotusseulan verkko on rikkoutunut**

Toimenpide: Paikkaa seulaverkko riittävän tiheällä metalliverkolla rikkoutuneesta kohdasta.

**Jos sinulla on järjestelmän kanssa ongelmia, ota yhteys valmistajaan.**

Tämän käyttöohjeen kohdassa 1 Yleistä on koneen tyyppi- ja valmistenumerotiedot

**Oikeus muutokseen pidätetään.**

**Tuotteelle on myönnetty hyödyllisyysmallipatentti.**

## VALMISTAJAN VAKUUTUS TUOTTEEN VAATIMUSTENMUKAISUUDESTA

**Valmistaja:**

Triotec Oy  
Tehtaantie 5  
FI-31500 KOSKI TL, FINLAND  
Puh. +358-2484310  
Puh. +358-284843110  
Web: [www.triotec.fi](http://www.triotec.fi)

**Vakuutus koskee seuraavia koneita:**

Triotec PIV-pelletti-imuri

**Mallimerkinnät:****Koneita rakennettaessa on noudatettu seuraavia standardeja ja direktiivejä:**

SFS- EN 292-2+A1 Koneturvallisuus, peruskäsitteet, yleiset rakenneperiaatteet  
SFS-EN 60204-1 Koneiden sähkölaitteisto  
SFS-EN ISO 14982 Sähkömagneettinen yhteensopivuus  
SFS- ISO 11684 Turvallisuuskilvet ja vaaratekijöiden kuvatunnukset  
SFS-käsikirja 93 Koneturvallisuus

**HUOMAA** Tässä vakuutuksessa mainitut koneet on testattu normaaliolosuhteissa.

TRIOTEC OY



Rita Paavola

Toimitusjohtaja